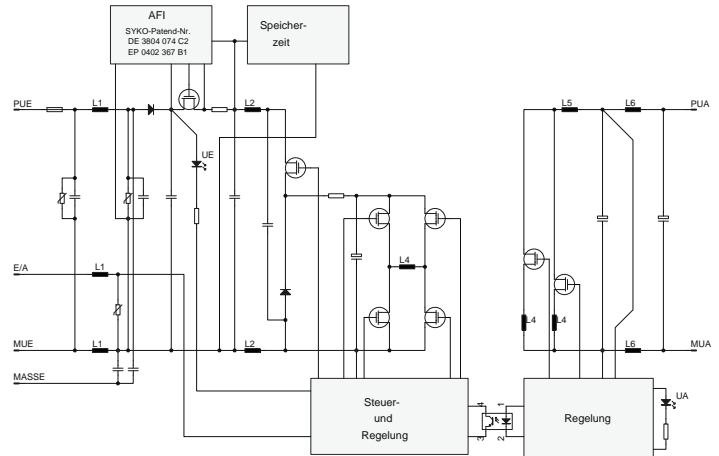


Für den mobilen und stationären Einsatz bzw. erhöhte Betriebszuverlässigkeit sind für Ausgangsleistungen ab 20 bis 9kW Watt die Systemwandler der Produktgruppe E einsetzbar. Diese können produktspezifisch integrierte Funktionen haben wie aktiven Verpolschutz, aktive Speicherzeit, aktives Transientenschutzfilter, aktive Aufschaltstrombegrenzung, Überwachungsfunktionen und Signalisierungen und ersparen dem Kunden eine kostspielige Integration von Modulen mit unterschiedlicher Funktionalität. Diese Geräte sind ideal für den Betrieb an Batterienetzen der Bahntechnik, Fahrzeugtechnik, Avionik, Sonderfahrzeuge und erhöhte Industrieanwendungen.

Die erweiterten Eingangsspannungsbereiche erlauben den Betrieb an "weichen und transientenbehafteten" Bordnetzversorgungen. Der mechanisch stabile und geordnete Aufbau aller Serien ermöglicht den Einsatz speziell im mobilen Bereich. Die Funktionalität der Stromversorgungen ist durch die Bauelementwahl, Filter, Sicherheitskreise, dynamische und statische Strombegrenzung, Überspannungsschutz und speziell durch die Topologie-Kaskadierung auch in den Grenzbereichen sichergestellt.

### Die Kombination bringt Funktionalität!

- **Weite UE-Bereiche**
- **Aktiver Verpolschutz**
- **Aktive Aufschaltstrombegrenzung**
- **Aktive Transientenbekämpfung**
- **Aktive Speicherzeit**
- **Normenerfüllung ohne Kompromisse**
- **Zuverlässige Systemfähigkeit**
- **Topologie-Kaskadierung**



Beispiel: Prinzipschaltbild Serie KM.U/B

Wandler- bezeichnung	PA W	Nom. UE V	Anzahl Ausgänge	Speicherzeit	Bauart	Dimension	Besonderheiten
RAB1.1 / 2 / 3	30	12 - 110	1, 2, 3	aktiv	19"-Einschub	3HE / 6TE	UWR <sup>1)</sup>
RAB5.U	60	12 - 110	1	*	19"-Einschub	3HE / 8TE	UWR <sup>1)</sup>
RAB5.B	50	12 - 110	2	*	19"-Einschub	3HE / 8TE	UWR <sup>1)</sup>
RAB5.T	50	12 - 110	3	*	19"-Einschub	3HE / 8TE	UWR <sup>1)</sup>
KM.U/B	60	12 - 110	1, 2	aktiv	19"-Einschub	3HE / 8TE	UWR <sup>1)</sup> , Frontend-Eingang
FTA.U/B	60	24 - 110	1, 2	*	Chassis	185x125x25	15mm Luft-/Kriechstrecke
FTE.U/B	80	12 - 110	1, 2	*	19"-Einschub	3HE / 5TE	flache Bauform
HL10.U/B	100	24 - 110	1, 2	*	19"-Einschub	3HE / 9TE	
GTR.P	120	12 - 24	1	-	Chassis	220 x 130 x 45	MIL/VG-Anforderung
HL15.U	150	24 - 110	1	*	19"-Einschub	3HE / 10TE	
HC15.U	150	24 - 110	1	*	Chassis	198x112x50	Schraubklemmen
HL16 / HC16	150-240	24 - 110	1, 2	*	19" / Chassis	3HE / 10TE	Bahnzulassung
VME5.V	190	48 - 220	4	aktiv	19"-Einschub	6HE / 10TE	VME-Bus-Wandler
HL25.U	200	48 - 110	1	*	19"-Einschub	3HE / 10TE	Bahnzulassung
HL30.U	300	24 - 110	1	aktiv *	19"-Einschub	3HE / 14TE	Speicher-C extern*
HC30.U	300	24 - 110	1	aktiv *	Chassis	198x104x58	Schraubkl. / Speicher-C extern*
HC51	600	24 - 110	1, 2	aktiv	Chassis	261x250x76	Bahn
FBV.U	500	12 - 24	1	aktiv	Chassis	426x260x84,5	MIL/VG-Anforderung
KN60	600	24 - 110	1, 2	aktiv	Chassis	342x250x65	sicherheitsredundant
BLG.H3	1000	24 - 110	1	-	Chassis	360x260x120	Batterieladung f=T(Bat)
BLG.H5	2250	24 - 110	1	-	Chassis	373x470x100	Batterieladung f=T(Bat)
FE.H6	3100	24 - 110	1	-	Chassis	373x470x100	optional mit UA bis 750V
BLG.H6	3100	24 - 110	1	-	Chassis	380x510x168	Batterieladung f=T(Bat)
PM.U	9000	48 - 220	1	-	19" / Chassis	525x430x92	Batterielader aus Brennstoffzelle

\* für alle Einschubserien sind Vorschalt-Speichereinheiten mit Zusatzfilter erhältlich (siehe Produktgruppe L)

1) UWR: Ultra-Wide-Range 14,4 - 154V möglich